

Демонстрационный вариант PDF-файла, в данном файле представлено вопросов: 3 из 13. Полная версия файла выглядит так же, как данный файл, но в полной версии файла представлены все вопросы. Файл со всеми вопросами можно скачать по ссылке, которая расположена внизу этой страницы.

Тема 4. Меры, принимаемые после дорожно-транспортных происшествий при перевозке опасных грузов

1. Почему порожние цистерны из-под легковоспламеняющихся сжиженных газов и легковоспламеняющихся жидкостей представляют повышенную опасность в случае аварии?

- **В цистерне из остатков опасного вещества может образовываться взрывоопасная смесь паров (газа) с воздухом**
 - Порожняя цистерна быстрее прогревается в условиях пожара, из-за чего становится невозможным ее охлаждение водой
 - Порожние цистерны из-под опасных грузов не представляют никакой опасности, так как они не являются опасными грузами
 - Порожняя цистерна в случае опрокидывания сразу взрывается
-

2. Водитель автоцистерны с опасным грузом совершил дорожно-транспортное происшествие в тоннеле. Высвобождения опасного груза не произошло. Как следует вести себя водителю?

- Незамедлительно разыскать аварийный выход и покинуть тоннель
 - Попросить непричастных к аварии участников движения развернуться и покинуть тоннель
 - **Выключить двигатель и отключить аккумуляторную батарею приведя в действие главный переключатель, информировать соответствующие аварийные службы**
 - Предусмотрительно обработать груз огнетушащим веществом из огнетушителя
-

3. В каком случае при перевозке опасного груза в цистерне члены экипажа должны принимать меры, указанные в письменных инструкциях?

- Только, когда цистерна охвачена пламенем
 - Только в случае ДТП в автодорожном тоннеле
 - В случае обнаружения утечки опасного груза, а также в случае появления дыма или огня
 - **В любом случае чрезвычайной ситуации, которая может возникнуть в результате аварии**
-