

Демонстрационный вариант PDF-файла, в данном файле представлено вопросов: 10 из 38. Полная версия файла выглядит так же, как данный файл, но в полной версии файла представлены все вопросы. Файл со всеми вопросами можно скачать по ссылке, которая расположена внизу этой страницы.

Тема 1. Требования к маркировке транспортных средств при перевозке опасных грузов в цистернах

1. Что указывается в верхней части табличек оранжевого цвета, которые прикреплены к боковым сторонам цистерны с опасным грузом за исключением веществ 1 класса?

- Номер ООН опасного груза
 - Номер аварийной карточки
 - Идентификационный номер опасности, который указывает на виды и степень опасности перевозимого груза, а также на возможность возникновения бурной реакции при соприкосновении опасного груза с водой
 - Номер, определяющий максимальное разрешенное количество опасного груза, которое можно загрузить на одно транспортное средство
-

2. В автоцистерне перевозятся 2 вида опасного груза с различными видами опасности, где должны быть размещены большие знаки опасности на этой автоцистерне?

- Только сзади
 - Только на правой боковой стороне
 - Только на обеих боковых сторонах
 - На обеих боковых сторонах каждой секции и сзади цистерны
-

3. Водитель осуществляет перевозку контейнера-цистерны вместимостью 6000 литров с опасным грузом на крытом брезентом транспортном средстве. Где и какие большие знаки опасности должны быть прикреплены к транспортной единице?

- К крытому брезентом транспортному средству не должны крепиться большие знаки опасности
 - Любые большие знаки опасности должны крепиться сзади транспортного средства
 - Такие же большие знаки опасности, как и на контейнере-цистерне, должны крепиться на боковых сторонах и сзади транспортного средства
 - Такие же большие знаки опасности, как и на контейнере-цистерне, должны крепиться спереди и сзади транспортного средства
-

4. Сколько больших знаков опасности должно быть прикреплено к автоцистерне односекционной, в которой перевозится опасный груз?

- Ни одного, автоцистерна при перевозке одного опасного груза должна маркироваться только табличками оранжевого цвета
 - Один большой знак опасности
 - Два больших знака опасности
 - Три больших знака опасности
-

5. Где на односекционной автоцистерне должны размещаться большие знаки опасности?

- Спереди и сзади автоцистерны
- На дверях кабины транспортного средства
- На боковых сторонах и сзади автоцистерны
- Автоцистерны не маркируются большими знаками опасности

6. Где на транспортном средстве-батарее должны размещаться большие знаки опасности?

- На боковых сторонах каждого элемента транспортного средства батареи
 - Только сзади транспортного средства-батарей
 - **На боковых сторонах и сзади транспортного средства-батарей**
 - Транспортные средства-батарей не маркируются большими знаками опасности
-

7. Где на контейнерах-цистернах, переносных цистернах и многоэлементных газовых контейнерах должны крепиться большие знаки опасности?

- Спереди и сзади
 - Только на боковых сторонах
 - **Спереди, сзади и на боковых сторонах**
 - Только на торцевых сторонах
-

8. Водитель доставил съемную цистерну на пункт очистки, где ее очистили от всех остатков опасных грузов. Что необходимо сделать с большими знаками опасности, прикрепленными к транспортному средству, перед дальнейшей перевозкой?

- **Водитель должен снять или закрыть большие знаки опасности**
 - Водитель должен зачеркнуть большие знаки опасности маркером черного цвета
 - Водитель должен зачеркнуть на больших знаках опасности номер класса
 - Ничего не должен делать, так как порожние цистерны из-под опасных грузов, которые прошли очистку и, при необходимости, дегазацию, должны иметь такую же маркировку, как и в наполненном состоянии
-

9. Водитель автоцистерны на АЗС полностью слил бензин из цистерны и должен вернуться на автопредприятие. Необходимо ли, перед началом движения, снять или закрыть большие знаки опасности?

- Да, так как автоцистерна больше не содержит опасных грузов
 - Водитель должен снять (закрыть) только большие знаки опасности, прикрепленные сзади ТС
 - Водитель должен снять (закрыть) только большие знаки опасности, которые прикреплены к боковым сторонам цистерны
 - **Нет, так как порожние автоцистерны из-под опасных грузов, которые не прошли очистку и дегазацию, должны иметь такую же маркировку, как и в наполненном состоянии**
-

10. Где на полуприцепе-цистерне должны размещаться большие знаки опасности, если он загружен опасным грузом № ООН 1965 СМЕСИ СЖИЖЕННОЙ УГЛЕВОДОРОДНЫХ ГАЗОВ, Н.У.К. (пропан 60%, бутан 40%)?

- Только спереди и сзади
 - Только на боковых сторонах
 - **На боковых сторонах и сзади**
 - Только сзади
-