

Базовый курс / Тема 7. Требования по размещению и креплению опасных грузов на транспортных средствах (демоверсия)

1. Допускается ли загрузка автомобильного транспортного средства опасными грузами сверх его номинальной грузоподъемности?

- **Не допускается**
- Допускается
- Допускается только с разрешения компетентных органов
- Допускается, однако скорость движения транспортного средства при перевозке не должна превышать 60 км/час

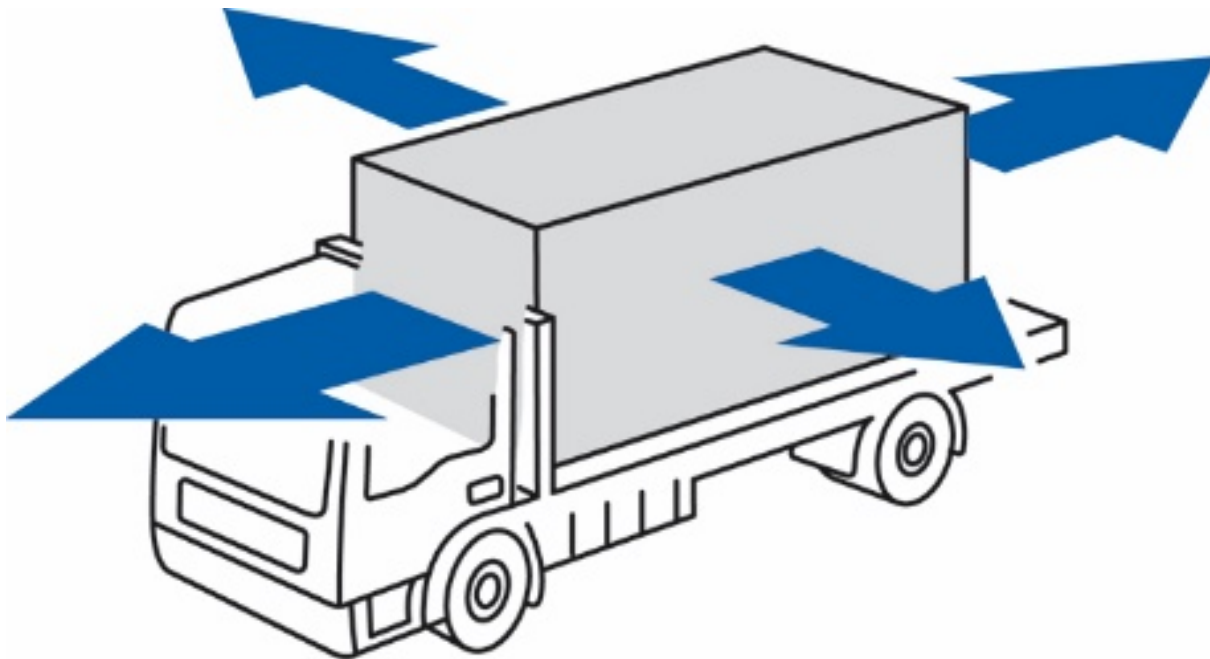
2. При каких условиях запрещена перевозка барабанов с опасным грузом?

- Если барабаны закреплены, но не установлены на поддоны
- Если барабаны в грузовом отделении закреплены прижимными ремнями (крепление прижимом)
- **Если барабаны ненадежно закреплены в грузовом отделении транспортного средства**
- Если барабаны надежно закреплены, но уложены в грузовом отделении в два яруса

3. Какие меры должны быть приняты, если после выгрузки части груза в кузове автомобиля образовалось свободное пространство?

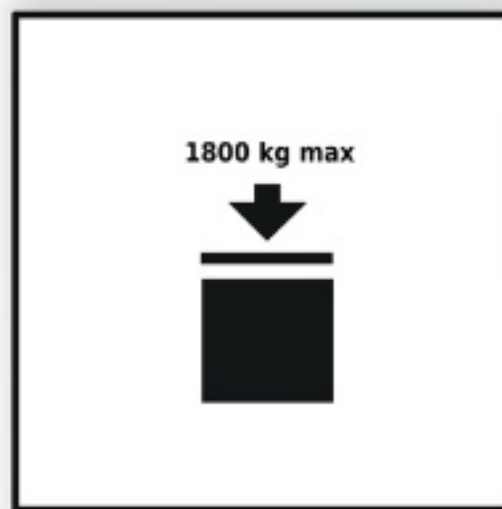
- **Необходимо с помощью соответствующих средств крепления обеспечить устойчивое положение груза**
- Необходимо переместить весь груз в заднюю часть грузового отделения транспортного средства
- Никаких дополнительных мер не нужно, если расстояние до следующего пункта разгрузки менее 20 км
- Необходимо указать лицу, которое сопровождает груз, или помощнику водителя на необходимость держать упаковки с опасным грузом во время перевозки

4. В каком случае сила инерции, действующая на груз, будет наибольшей по величине?



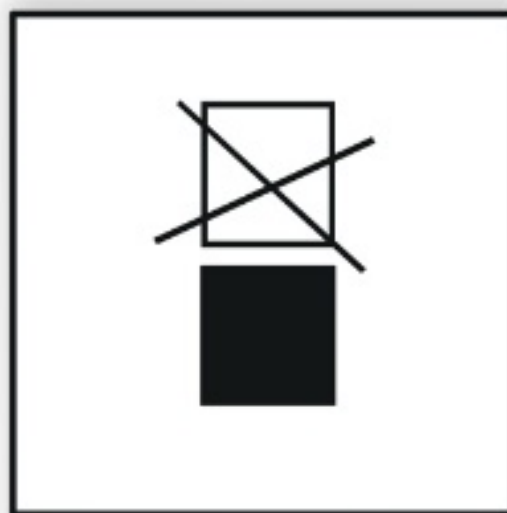
- При разгоне транспортного средства
- **При резком торможении транспортного средства**
- При движении транспортного средства задним ходом
- При движении транспортного средства на повороте

5. Разрешается ли штабелировать в грузовом отделении транспортного средства контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов (КСМ), если они маркированы таким знаком?



- Нет, укладка упаковок с опасными грузами в грузовом отделении транспортного средства в несколько ярусов запрещена
- Нет, КСМ не подлежат штабелированию
- **Да, максимальная допустимая нагрузка, которая может быть приложена к верхней части КСМ при штабелировании, составляет 1800 кг**
- Да, только если в КСМ перевозятся твердые вещества

6. Разрешается ли штабелировать в грузовом отделении транспортного средства или контейнере крупногабаритную тару, если она маркирована таким знаком?



- Разрешается только в закрытых транспортных средствах и больших закрытых контейнерах
- Разрешается только в два яруса
- **Нет, на крупногабаритную тару с этим знаком при транспортировании и хранении не допускается класть другие грузы**
- Разрешается, если между ярусами груза уложены прокладочные щиты (сепарация)

7. Разрешается ли штабелировать в грузовом отделении транспортного средства ящики с опасными грузами?

- Нет, укладка упаковок с опасными грузами в грузовом отделении транспортного средства в несколько ярусов запрещена
- Разрешается только в закрытых транспортных средствах
- Разрешается только ящики с твердыми веществами
- **Разрешается**

8. Куда будет стремиться сместиться незакрепленный груз при торможении транспортного средства перед перекрестком?

- В сторону левого борта транспортного средства
- В сторону правого борта транспортного средства
- **В сторону переднего борта транспортного средства**
- В сторону заднего борта транспортного средства

9. Укажите наиболее вероятное направление смещения незакрепленного груза при движении транспортного средства на поворотах?

- В сторону переднего борта транспортного средства
- В сторону заднего борта транспортного средства
- **В сторону, противоположную направлению поворота**
- Только в сторону левого борта транспортного средства

10. За чем необходимо следить в ходе размещения и крепления опасных грузов на транспортном средстве?

- Чтобы были закреплены только опасные грузы классов 1, 2 и 7
- Чтобы были закреплены только опасные грузы группы упаковки I
- Чтобы на транспортном средстве было достаточное количество полиэтиленовой пленки для поврежденных упаковок
- **Чтобы крепежное оборудование (крепежные ремни, ленты и пр.) было установлено так, чтобы не привести к повреждению груза**