

Базовый курс / Тема 10. Поведение водителя и экипажа в случае ДТП с опасным грузом (демоверсия)

1. Что должен в первую очередь сделать водитель, если в результате аварии при перевозке опасного груза есть пострадавшие?

- Сообщить об аварии в Министерство здравоохранения
- Устранить утечку
- **Удалить пострадавших из опасной зоны**
- Разгрузить поврежденные упаковки

2. Во время загрузки транспортного средства было пролито токсичное вещество и образовались пары. Что должен сделать водитель для индивидуальной защиты?

- Водитель должен воспользоваться влажной тканью для защиты органов дыхания и смыть опасное вещество водой в систему канализации
- Нет необходимости в использовании средств индивидуальной защиты, потому что пары токсичного вещества не представляют опасности при вдыхании
- Для профилактики промыть глаза жидкостью для промывания глаз
- **Водитель должен использовать средства индивидуальной защиты, указанные в письменных инструкциях, для защиты от образовавшихся паров токсичного вещества**

3. При перевозке опасного груза произошла утечка опасного вещества. Кто должен быть проинформирован первым об этом инциденте?

- Грузоотправитель
- Владелец транспортного средства
- **Аварийно-спасительные службы**
- Средства массовой информации

4. Во время остановки водитель обнаружил, что из барабанов вытекло значительное количество жидкого опасного груза. Что он должен предпринять?

- Сообщить грузополучателю о задержке доставки груза
- Продолжать движение, так как размер утечки незначителен
- **Принять меры, указанные в письменных инструкциях**
- Сообщить грузоотправителю о произошедшей аварии

5. Какие сведения, по меньшей мере, должен сообщить водитель транспортного средства, перевозящего опасные грузы, аварийно-спасительным службам в случае аварии? Выберите наиболее полный ответ.

- **Свою фамилию, наличие раненых и степень повреждений, описание перевозимых опасных грузов и опасных грузов, проникших наружу, или описание поврежденных отправок с опасными грузами**
- Фамилию и адрес работодателя, фамилию второго водителя, место назначения груза
- Номер и дату выдачи свидетельства ДОПОГ о подготовке водителя
- Состояние дороги, число очевидцев, фамилии и адреса свидетелей аварии

6. Что в первую очередь должен сделать водитель в случае аварии при перевозке опасного груза?

- Прочитать письменные инструкции
- Принять меры по тушению пожара в грузовом отделении
- Удалиться с места аварии, двигаясь против ветра
- **Обозначить место аварии соответствующими предупреждающими знаками с собственной опорой**

7. Что обязан делать водитель в случае аварии при перевозке опасного груза?

- Взять письменные инструкции, сообщить о происшествии в соответствующие аварийно-спасательные службы, предоставить им как можно более подробную информацию об аварии и перевозимых веществах
- Выкурить сигарету и приступить к тушению пожара
- Снять аварию на камеру мобильного телефона
- Обваловать место аварии

8. Обязательно ли водителю в случае аварии при перевозке опасного груза надевать аварийный жилет?

- Обязательно, только при поломке транспортного средства
- Обязательно
- Не обязательно
- Обязательно, только в случае аварии на дороге государственного значения

9. Как можно определить, что огнетушитель соответствует требованиям ДОПОГ?

- По справке о проведении испытаний огнетушителя
- По цвету огнетушителя
- По действительной наклейке о проведении испытаний и наличию пломбы
- По сведениям, указанным в письменных инструкциях

10. Во время перевозки в населенном пункте загорелась задняя шина транспортного средства с опасным грузом. Что должен предпринять водитель?

- Эвакуировать окружающих, разгрузить опасный груз и засыпать очаг пожара влажным песком
- Немедленно остановиться и позволить шине сгореть
- **По возможности, выехать из населенного пункта и незамедлительно оповестить (самому или через других участников дорожного движения) аварийно-спасательные службы, использовать огнетушитель для тушения очага возгорания**
- Шины не горят, резина от жары только размягчится